



Raad van bestuur CoopStroom cvba so
CoopStroom cvba so
Langestraat 108
8000 Brugge
www.coopstroom.be info@coopstroom.be

Verslag eerste algemene vergadering van coopstroom cvba op 20 april 2019 om 11uur in cultureel centrum van Oostkamp.

Verwelkoming en verslag van gerealiseerde projecten werd gegeven door onze voorzitter Anthony Marechal

Vormingplus was de eerste realisatie voor het installeren van zonnepanelen die snel na de opstart werd gerealiseerd om naambekendheid te verwerven. Daarna werd alles op punt gesteld eer tweede project vorm kreeg .

Op diverse scholen van scholengemeenschap St. Lodewijks werden zonnepanelen geïnstalleerd

.....

Tevens werd een project met provinciale subsidies opgestart in Beernem waar zonnepanelen op de bibliotheek werden gelegd met eraan verbonden autodelen met elektrische wagens met laadpalen via deze zonnepanelen.

Cederic Depuydt legt dit project verder uit alsook het concept van autodelen. Zie algemene P.P.

Anthony Marechal neemt dan terug het woord om de **projecten waaraan coopstroom bezig is** op te sommen.

.....

Hij benadrukt dat de inkomsten van de aandelen uitsluitend naar de projecten gaat. Voor grote projecten zullen grote inspanningen moeten worden geleverd om nieuwe coöperanten te vinden.

Huidig bestuur bestaat uit de oprichters en blijft 3 jaar hoofdelijk aansprakelijk. Na drie jaar werking kunnen andere coöperanten tot het bestuur toetreden.

Financieel verslag werd door Karl Duc naar vorgebracht Zie algemene P.P

Iedere aanwezige coöperant kreeg een gedrukte versie bij het binnenkomen.

Stemming en kwijting

Aan de aanwezigen werd gevraagd de verslagen goed te keuren en het bestuur kwijting te geven

De stemming was unaniem positief zonder onthoudingen noch tegenstemmen.

Vragen uit het publiek :

Vraagstelling:

- 1) Hoe worden projecten geselecteerd?
 - Aan de hand van 3 parameters Project moet een minimum rendement opleveren met winst voor de klant .en een rendement van 6-8 % voor coopstroom Dit kan maar voor projecten die groot genoeg zijn. (10.000KV)
- 2) Minimum en maximum grens van een project ?
 - Minimum 10.000 KV geen maximum maar wij kunnen maar investeren met geld die aanwezig is. Dus moeten er voldoende coöperanten zijn met voldoende aandelen. We zijn immers een burgercoöperatieve.
- 3) Op de nieuwe beurshalle komen ook zonnepanelen via een coöperatieve . Wordt dit Coopstroom?
 - Dit zal gebeuren via aanbesteding waaraan coopstroom zeker aan zal deelnemen.
- 4) Waarom vooral scholen en is er garantie voor de toekomst gezien wetgeving wijzigt?
 - We verhuren de installatie aan de klant op basis van 20 jaar . Met nieuwe tellers zijn we voorlopig nog zeker dat systeem blijft voor 15 jaar (met terugdraaiende teller). Wij moeten alert blijven voor nieuwe wetgeving en zullen onze projecten moeten aanpassen. Zoals we ook nu reeds doen. Wij zoeken ook projecten in privé maar hier ligt een contract van 20 jaar moeilijker
- 5) Hoeveel % gaat naar onderhoud en eventuele schade.
 - Wij hebben een verzekering afgesloten die de schade dekt.
 - Wij zijn eigenaar van de installaties en hebben hoge kwaliteitseisen gesteld aan de leveranciers met een garantie van 20 jaar
- 6) Werken jullie met offertes bij verschillende leveranciers?
 - Wij hebben bij opstart offertes bij verschillende leveranciers opgevraagd en er een zeer goede uit gefilterd. Tot op heden werken we met deze persoon verder.
 - Voor project Oostkamp zijn we verplicht met het principe van openbare aanbesteding te werken zodat we dus terug de offertes zullen kunnen evalueren. Een continuïteit van 2 jaar willen wij aanhouden zodat er niet teveel tijd en energie moet gestoken worden in het steeds wisselen van leveranciers en de controle erop.
- 7) Zijn het lokale leveranciers of maakt dat niet uit?

Wij opteren voor de lokale economie te stimuleren en slagen tot op heden daarin
- 8) Autodelen voor iedereen toegankelijk?

Neen alleen voor coöperanten.
- 9) Is het gebruik van deelwagens een succes en wanneer te gebruiken in Brugge?

- Wij zijn nog in opstartfase. Eerste wagen in Beernem wordt door 4 personen van gemeente gebruikt , 1 cooperant gebruikt de wagen en 2 hebben krediet gekocht. De 2^{de} wagen werd vandaag opgehaald en staat hier voor een demonstratie na de vergadering.
 - Zodra het project Daverlo en Ganzeveer zijn opgestart komen ook daar deelwagens.
- 10) Is het project met deelwagens rendabel gezien er andere spelers zoals Cambio op de markt zijn. Hoeveel moeten deze wagens gebruikt worden om rendabel te zijn?
- Het zijn voor het ogenblik proefprojecten die met subsidies werken en wij werken met de tarieven van Partago .
 - Wij werken met 2 financiële plannen . 1 met subsidie en 1 zonder subsidies om te kijken of de deelwagens rendabel kunnen zijn in de toekomst.

11) Hoeveel cooperanten?

Wij hebben 301 coöperanten en aangezien Oostkamp een groot project wordt moeten we 300 coöperanten bij werven. Het project Beernem en Oostkamp is uniek gezien deze elektrische wagens niet alleen op hernieuwbare energie rijden maar ook zoveel mogelijk op energie dat we zelf hebben geproduceerd. Laadpalen zijn immers verbonden met de zonnepanelen die de energie produceren.

Voorstelling van het bestuur

Alle aanwezige bestuursleden werden naar voor geroepen en stelden zich voor aan de aanwezige coöperanten. Zie ook foto van het voltallig bestuur.

De algemene vergadering werd afgesloten om 12:30 met een drankje voor iedereen .

Nadien was er mogelijkheid om kennis te maken met de 2 deelwagens die in Beernem in omloop zijn gebracht

Algemene dagcoördinatie en verslag

Paul de Graeve

Bestuurslid CoopStroom